

事業者名	一般財団法人 日本サイクルスポーツセンター			
施設の種類	屋内型板張り250mトラック競技場			
建築施設の 写真				
所在地	静岡県伊豆市大野1830-141			
施設の特長	国内初となる、国際大会の標準規格に準じた屋内型板張り250mトラック			
利用状況	年月	延べ利用者数 (人)	走路稼働日数	走路稼働率 (稼働日/月日数)
	平成 23 年 10 月	575	18	58.1%
	平成 23 年 11 月	342	21	70.0%
	平成 23 年 12 月	600	28	90.3%
	平成 24 年 1 月	818	30	96.8%
	平成 24 年 2 月	905	28	100%
	平成 24 年 3 月	786	27	87.1%
	平成 24 年 4 月	335	27	90.0%
	平成 24 年 5 月	371	21	67.7%
	平成 24 年 6 月	256	30	100%
	平成 24 年 7 月	435	23	74.2%
	平成 24 年 8 月	656	27	87.1%
	平成 24 年 9 月	172	15	50.0%
	平成 24 年 10 月	543	25	80.6%
	平成 24 年 11 月	601	27	90.0%
	平成 24 年 12 月	623	25	80.6%
	平成 25 年 1 月	656	30	96.8%
	平成 25 年 2 月	981	28	100%
	平成 25 年 3 月	617	29	93.5%

競技大会 開催数	平成 22 年度 (屋外トラックのみ)	7大会	平成 23 年度 (10 月竣工)	13 大会	平成 24 年度	21 大会
利用者等の声	<p><一般利用者></p> <ul style="list-style-type: none"> ・最初に走路を見たときは少し怖かったけれど、走ってみたら意外と簡単だった。 ・オリンピック会場と同じ仕様の走路を走れて嬉しかった。 ・有名な選手が練習している時は教えてもらいたい。 ・一般利用者のための更衣室を設けてもらいたい。 ・季節に応じて空調機を運転してほしい。 <p><オリンピック関係者></p> <ul style="list-style-type: none"> ・コンディション管理の面からも、オリンピック直前の最終合宿を日本国内で行えるのがありがたい。 ・オリンピックに向けて、最高の準備ができそうだ。 ・ロンドンの自転車競技場の方が少しカントが緩い感じがするが、いずれにしても室内バンクで練習できるようになったので、いい意味でこれまでとは違う。 					
補助事業概要 の広報資料	http://ringring-keirin.jp/shinsei/document/list/koueki/h23/pdf/23-1-016.pdf					
事業者 HP	http://www.csc.or.jp/					